

Ansaugluftführung bis Luftfilterkasten entdrosseln

geeignet für Fabia RS (130PS) und 1,9TDI (100PS)

Folgende Teile aus dem Seat Cupra TDI (160PS) braucht man (bei Seat bestellen):

6LL 129 621 (Luftführung)

6LL 129 618 (Luftführung)

Kostenpunkt zusammen ca. 33€

An Werkzeug benötigt man:

- Kreuzschlitzschraubendreher
- Torx Schraubendreher oder kleine Ratsche mit Einsatz T25

Zudem empfehle ich, die Motorabdeckung abzunehmen!

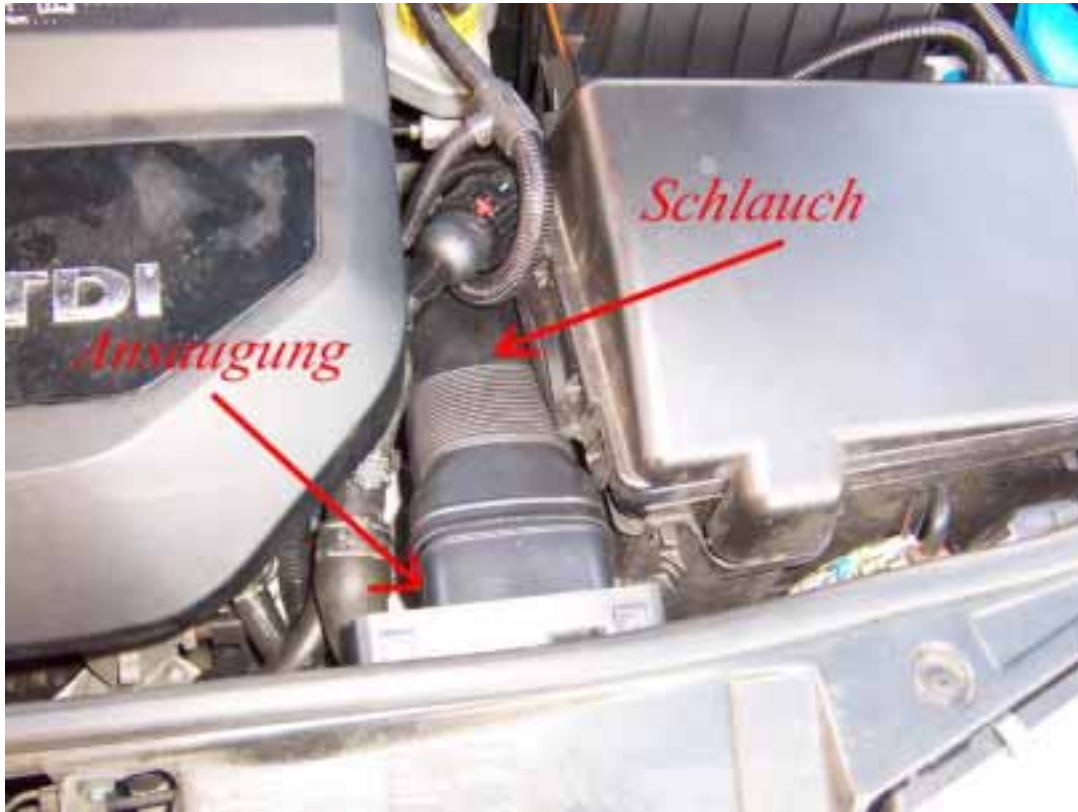
Hier ist noch einmal der Ansaugstutzen nach dem Ausbau zu sehen:



Das Originalteil aus der Luftführung ausclipsen (seitlich etwas drücken oder mit dem Schraubendreher heraushebeln) und das neue Teil vom Cupra (rechts daneben) einsetzen:



Erst einmal die Ausgangssituation (Ok, ich hab das bild geschossen, als ich fertig war ;))



Hier ist zu sehen, wie der Schlauch in den Luftfilterkasten führt. An der gekennzeichneten Stelle befindet sich eine Kreuzschlitzschraube (auf dem Bild schon entfernt).



Hier ist nun das Ansaugteil zu sehen, um das es eigentlich geht. Den Schlauch von dem Ansaugstutzen abziehen und komplett entfernen.
Die 2 Torx-Schrauben am Ansaugstutzen entfernen und das ganze Teil herausziehen.



Dann zunächst den neuen Schlauch vom Cupra am Luftfilterkasten einstecken und wieder festschrauben. Beim Wiedereinbau des Ansaugstutzen wird es jedoch ein wenig "schwergängig". Es scheint nicht 100%ig auf unser Auto zu passen, denn es ist sehr eng und der Zusammenbau recht schwer.

Ich empfehle, den kompletten Ansaugstutzen am besten zuerst auf den Schlauch zu stecken (der ist ja bereits wieder fest eingebaut) und dann das ganze von links her mit ein wenig Biegen und Drücken in die eigentliche Position zu bringen.

Vorsicht vor allem bei Fahrzeugen mit Klima. Das ist mit den Rohren dort recht eng (aber die kann man recht gut wegdrücken).

by creative-cardesign (SkodaCommunity)